

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
СТАРОДЕВИЧЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОТ \_\_\_\_\_ 2025 № \_\_\_\_\_**

**С. СТАРОДЕВИЧЬЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СТАРОДЕВИЧЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов городских округов» администрация Стародевического сельского поселения Ельниковского муниципального района Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Стародевического сельского поселения Ельниковского муниципального района Республики Мордовия.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Стародевические Вести».

Глава администрации  
Стародевического сельского поселения  
Ельниковского муниципального района  
Республики Мордовия

Н.Т. Букатов

**Программа комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Стародевиченского сельского  
поселения Ельниковского муниципального района  
Республики Мордовия**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стародевиченского сельского поселения Ельниковского муниципального района Республики Мордовия (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации
Муниципальный заказчик-координатор	Администрация Стародевиченского сельского поселения Ельниковского муниципального района Республики Мордовия
Разработчик Программы	Администрация Стародевиченского сельского поселения Ельниковского муниципального района Республики Мордовия, Республика Мордовия, Ельниковский район, с. Стародевичье, ул. Гагарина, д. 2а
Цели Программы	совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры, повышение транспортно-эксплуатационных характеристик объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории поселения
Задачи Программы	сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования; развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечив планомерное увеличение объемов их строительства и реконструкции; проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, а также их капитальный ремонт и ремонт
Целевые индикаторы и показатели Программы	увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; протяженность участков

	автомобильных дорог местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт
Сроки и этапы реализации реализация Программы	реализация Программы рассчитана на 20 лет (с 2025 года по 2044 год) в два этапа, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В Программе предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия
Мероприятия Программы	1. Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры; 2. Капитальный ремонт и ремонт, содержание объектов транспортной инфраструктуры 3. Проектирование объектов транспортной инфраструктуры
Объемы и источники финансирования Программы	общий объем финансирования мероприятий Программы в 2025-2044 годах составит 105 000,00 тыс. рублей, в том числе: 2025 год- 15 000,00 тыс. рублей; 2026 год- 0,00 тыс. рублей; 2027 год- 0,00 тыс. рублей; 2028 год- 0 000,00 тыс. рублей; 2029 год- 0,00 тыс. рублей; 2030-2044 годы – 90 000,00 тыс. рублей. Источники финансирования - дорожный фонд Ельниковского муниципального района, дорожный фонд Республики Мордовия

## **Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **1.1. Анализ положения Республики Мордовия в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Стародевиченского сельского поселения Ельниковского муниципального района в структуре пространственной организации Республики Мордовия**

Республика Мордовия располагается на восточной части Восточно-Европейской равнины, примерно посередине между Москвой и Волгой, и географически её территорию можно условно разделить на две части: западная часть расположена на Окско-Донской равнине, центральная и восточная части — на Приволжской возвышенности.

Статус и границы сельского поселения установлены Законом Республики Мордовия от 1 декабря 2004 года № 97-З «Об установлении границ муниципальных образований Ельниковского муниципального района, Ельниковского муниципального района и наделении их статусом сельского поселения и муниципального района».

Стародевиченское сельское поселение расположено в Ельниковском районе Республики Мордовия. Площадь поселения составляет 67,49 км<sup>2</sup>. Административный центр — село Стародевичье. Расстояние от Стародевичье до Саранска по прямой — 102 км. По трассе — 135 км.. Расстояние от Ельников до Стародевичье по трассе — 11 км, по прямой — 8 км. . Средняя плотность населения Стародевиченского сельского поселения Ельниковского района Мордовии — 12,58 чел./км<sup>2</sup>.

В состав Стародевиченского сельского поселения Ельниковского района Мордовии входят 4 населённых пункта:

Молчаново.

Новые Пичингуши.

Стародевичье (село, административный центр).

Сузелятка (село).

Население – преимущественно сельское. По специализации поселение аграрное. Сельскохозяйственному освоению территории способствовали плодородные земли. Население занимается в основном ведением личного подсобного хозяйства и частным предпринимательством.

Территория имеет благоприятный природно-ресурсный потенциал и свободные незастроенные территории для селитебного, промышленного, сельскохозяйственного и рекреационного развития.

## **1.2. Социально-экономическая характеристика Стародевиченского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории Стародевиченского сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Социальная сфера Стародевиченского сельского поселения характеризуется наличием объектов на его территории объектов образования, здравоохранения, досуга, обслуживания, торговли, а также религиозного назначения.

Территория имеет благоприятный природно-ресурсный потенциал и свободные незастроенные территории для селитебного, промышленного, сельскохозяйственного и рекреационного развития.

Основной отраслью экономики поселения является сельское хозяйство, основной вид деятельности - растениеводство и животноводство.

В настоящее время поселение занимается производством зерна и кормов. С каждым годом совершенствуется структура посевных площадей сельскохозяйственных культур.

Животноводство является важной отраслью сельского хозяйства, дающей более половины его валовой продукции. Значение этой отрасли определяется не только высокой долей ее в производстве валовой продукции, но и большим влиянием на экономику сельского хозяйства района, на уровень обеспечения важными продуктами питания.

В развитии животноводства одна из основных задач - увеличение объёмов производства продукции мясного и молочного животноводства на основе стабилизации поголовья животных, роста их продуктивности.

Градостроительная деятельность Стародевиченского сельского поселения ориентирована на процесс постепенного улучшения условий проживания населения, в том числе обеспеченности территории транспортной инфраструктурой.

Цель градостроительного регулирования развития поселения направлена в том числе на повышение доступности и качества (комфортности) транспортного обслуживания.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

На долю автомобильного транспорта приходится весь объем перевозок грузов и пассажиров. Автомобильный транспорт составляет основу транспортной системы поселения, так как другие виды на территории поселения не представлены.

## **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура в Стародевиченском сельском поселении представлена одним видом транспорта – автомобильным. Транспортная инфраструктура состоит только из

линейных объектов - автомобильных дорог общего пользования регионального значения и местного значения.

**1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог**

Сеть автомобильных дорог Стародевиченского сельского поселения характеризуется наличием автомобильных дорог общего пользования регионального значения и местного значения

Согласно Постановлению Правительства Республики Мордовия от 16 марта 2009 года № 100 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» (с изменениями на 9 ноября 2020 года), на территории Стародевиченского сельского поселения расположены следующие дороги регионального значения:

Таблица 1.

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги (далее а/д)	Всего (км.)	Усовершенствованное (км.)
89 ОП РЗ 89 К-218-16	"г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск" - д. Новые Пичингуши	3,4	3,4
89 ОП РЗ 89 К-218-26	д. Молчаново - с. Сузелятка	1,0	1,0
89 ОП РЗ 89 К-218-17	"г. Ковылкино - г. Краснослободск с. Ельники - с. Первомайск" - крахмальный завод	2,9	2,9

Перечень основных автодорог Стародевиченского сельского поселения общего пользования местного значения представлен в следующей таблице.

Таблица 2

Наименование поселения	Наименование дороги (улицы)	Протяженность всего, км	в том числе по покрытиям			доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, %
			усовершенствованное (асфальт)	щебень	грунт	
Стародевиченское	Автодорога до кладбища с. Стародевичье	0,5	0	0	0,5	51
	Автодороги по с. Стародевичье					
	ул. Крупской	0,9	0,9	0	0	
	ул. Гагарина	1,8	1,6	0	0,2	
	ул. Бычкова	0,7	0,7	0	0	
	ул. Ленинская	1,6	1,6	0	0	
	ул. Поверинова	0,9	0,9	0	0	
	ул. Пролетарская	1,5	1	0	0,5	
	ул. Московская	1,3	0,5	0	0,8	

ул. Терешковой	4	0	0	4
ул. Островского	2	0	0	2
Автодороги д. Новые Пичингуши				
ул. Колхозная	2,9	2,5	0	0,4
ул. Школьная	0,6	0	0	0,6
Автодороги д. Молчаново				
ул. Колхозная	2,5	2,5	0	0
Автодороги с. Сузелятка				
ул. Октябрьская	1	0	0	1

Основу уличной сети составляют жилые улицы.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На долю автомобильного транспорта приходится весь объем перевозок грузов и пассажиров. Автомобильный транспорт составляет основу транспортной системы Стародевиченского сельского поселения, так как другие виды на территории поселения не представлены.

Уровень автомобилизации населения индивидуальным транспортом высокий.

Проблем с хранением и парковкой автомобилей в поселении в настоящее время нет, и в перспективе не возникнет в связи с усадебным характером застройки населенных пунктов. Тем не менее, постоянный рост количества транспорта увеличивает потребность в стоянках для кратковременного пребывания и гаражах

### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Обновление автобусного парка осуществляется за счет собственных средств предприятий. Связь между населёнными пунктами производится также посредством междугородных автобусов, осуществляющих транзитное движение по территории Ельниковского муниципального района.

Система массового пассажирского транспорта (МПТ) Стародевиченского сельского поселения представлена автобусным транспортом. Обслуживание населения пассажирскими перевозками, в настоящее время, осуществляет ООО «АТП Ельниковское».

Анализ показал, что в связи с наличием значительного количества личного автотранспорта поток пассажиров, пользующихся общественным транспортом не велик.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Улично-дорожная сеть улиц населенных пунктов Стародевиченского сельского поселения не благоустроена, пешеходные тротуары отсутствуют.

На территории Стародевиченского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы, обслуживающие инженерную инфраструктуру Стародевиченского сельского поселения имеют свои транспортные средства, при

использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Прохождение технического обслуживания автотранспорта производится на собственных производственно-технических базах организаций и предприятий или по договорам со специализированными организациями.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема безопасности дорожного движения в Стародевиченском сельском поселении, связанная с автомобильным транспортом, не возникала. Однако в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения остается острой.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру населенных пунктов Стародевиченского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. Отсутствие участков дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри поселковые дороги, удаленность от прохождения маршрутов грузового автотранспорта, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Территория Стародевиченского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (отсутствие общераспространенных полезных ископаемых, удаленность от железных дорог, удаленность от крупных городов и др.). Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившейся ситуации в сельскохозяйственной отрасли Стародевиченского сельского поселения высоких темпов развития транспортной инфраструктуры не ожидается.

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. ФЗ от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

6. Распоряжение Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

7. Постановление Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия "Развитие автомобильных дорог»;

8. Решение Совета депутатов Ельниковского муниципального района Республики Мордовия от 02.10.2018 №148 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Ельниковского муниципального развития Республики Мордовия на период до 2025 года»;

9. Решение Совета депутатов Ельниковского муниципального района Республики Мордовия от 04.10.2023 № 112 «Об утверждении схемы территориального планирования Ельниковского муниципального развития Республики Мордовия»;

10. Постановление администрации Ельниковского муниципального района Республики Мордовия от 03.11.2015 № 585 «Об утверждении Муниципальной программы Ельниковского муниципального района Республики Мордовия "Развитие автомобильных дорог на 2023-2030 годы»;

11. Генеральный план Стародевиченского сельского поселения, утвержденный Решением Совета депутатов Стародевиченского сельского поселения Ельниковского муниципального района Республики Мордовия от 29.10.2024 № 108;

В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;



- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция), а также согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Мордовия, утвержденных утвержденными Постановлением Правительства Республики Мордовия от 28.08.2024 № 171 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Мордовия».

Приведенные в СП 42.13330.2011 нормативы являются основой для проектирования на всей территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Мордовия устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъекта Российской Федерации, а именно Республики Мордовия.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры, осуществляется в основном за счет средств муниципального дорожного фонда.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Стародевиченского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансовые средства муниципального дорожного фонда направляются на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование строительства, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектно-изыскательские работы и на экспертизу проектов.

В последние годы с введением в Бюджетный кодекс Российской Федерации Статьи 179.4. «Дорожные фонды» финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования заметно улучшилось, и, соответственно, улучшилось качество транспортной инфраструктуры в целом.

## **Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Главная цель стратегии социально-экономического развития – повышение эффективности производства, оздоровление социальной обстановки, создание комфортной среды для проживания населения.

Основными направлениями социально-экономического развития Стародевиченского сельского поселения является:

- а) сохранение и развитие крупных хозяйств сельскохозяйственного производства;
- б) развитие личных подсобных хозяйств;
- в) сохранение и поддержание в рабочем состоянии существующей социальной инфраструктуры;
- г) сохранение существующей и поддержание в рабочем состоянии существующей инженерной инфраструктуры;
- д) сохранение существующей и поддержание в рабочем состоянии существующей транспортной инфраструктуры;

Основными направлениями градостроительного развития Стародевиченского сельского поселения будут является:

- а) повышение качества жилья за счет:
- сноса ветхого жилого фонда;
  - строительства нового жилья на свободных территориях, капитального ремонта и реконструкции жилого фонда;
  - полного инженерного обеспечения жилого фонда, независимо от формы собственности.
  - обеспечение условий безопасности и санитарного благополучия проживания в существующем жилом фонде.
- б) развитие транспортной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов сельского поселения;
- в) обеспечение всеобщей доступности и высокого качества социальных благ и, прежде всего, медицинского обслуживания общего пользования.
- г) сохранение и расширение сети учреждений социальной сферы, укрепление их материально-технической базы.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Стародевиченского сельского поселения**

В связи со снижением численности населения, снижением рождаемости и отсутствием инвестиций в различные сферы производства, значительных изменений транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на расчетный срок не ожидается.

## **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В связи с тем, что на территории Стародевиченского сельского поселения отсутствуют железнодорожный, воздушный и водный транспорт, то будет развиваться транспортная инфраструктура, ориентированная на автомобильный транспорт.

## **2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Дальнейшее развитие дорожной сети Стародевиченского сельского поселения будет осуществляться по следующим направлениям:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, мониторинга технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- требуется капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием в населенных пунктах сельского поселения, улучшение качества дорожных работ;
- требуется устройство дорог с асфальтовым покрытием на грунтовых дорогах и дорогах с щебневым покрытием;
- оптимизация транспортных потоков с целью обеспечения потребностей населения в транспортных услугах местного сообщения;
- общественные зоны необходимо оборудовать стоянками автотранспорта;
- увеличение долговечности сроков службы дорожных конструкций;
- установка дорожных знаков и лежачих полицейских в населенных пунктах и в местах повышенного внимания.

Строительство и ремонт автомобильных дорог общего назначения способствует улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог и повышению их технического уровня, что приведет к социально-экономическому развитию Стародевиченского сельского поселения и Ельниковского района в целом. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, удобства, безопасности и экономичности транспортных

грузоперевозок, уменьшит количество дорожно-транспортных происшествий, а также степень износа грузового и легкового автотранспорта, как состоящего на балансе организаций, так и находящегося в собственности частных лиц.

## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В Стародевиченском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров автомобилизации не прогнозируется.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Стародевиченском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Стародевиченского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В Стародевиченском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения не прогнозируется.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду и здоровье населения при условии увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах возможно при реализации следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

- увеличения применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

### **Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Стародевиченского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

Перспективное развитие Стародевиченского сельского поселения Ельниковского муниципального района осуществляется в соответствии с основным градостроительным документом территориального планирования – Генеральным планом Стародевиченского сельского поселения, утвержденным Решением Совета депутатов Стародевиченского сельского поселения Ельниковского муниципального района Республики Мордовия от 29.10.2024 № 108.

Анализируя сложившуюся ситуацию, можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по строительству и реконструкции;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает капитальный ремонт и ремонт существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Таблица 3 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ строки	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Прирост протяженности дорог, отвечающим нормативным требованиям после строительства и реконструкции	км	9,0	1,5
2	Прирост протяженности дорог, отвечающим нормативным требованиям после капитального ремонта и ремонта	км	0,0	0,0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

### **Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы

транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

#### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

#### **4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

#### **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия данного раздела не планируются.

#### **4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

#### **4.6. Мероприятия по развитию сети дорог**

В целях развития сети дорог Стародевиченского сельского поселения планируются:

- мероприятия по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог позволит увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них позволит привести состояние дорог в соответствие с нормативными требованиями.

**План  
строительства и реконструкции, капитального ремонта и ремонта  
автомобильных дорог общего пользования местного значения Стародевиченского  
сельского поселения Ельниковского муниципального района Республики Мордовия**

№ п. п	Наименование объекта	Вид работ (строительство/ реконструкция)	Протяженность, км	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
<b>1 этап реализации программы</b>				
<b>2025 год</b>				
1	Строительство автомобильной дороги по ул. Терешковой в с. Стародевичье Ельниковского муниципального района Республики Мордовия	строительство	1,5	15 000,00
<b>2026 год</b>				
<b>2027 год</b>				
<b>2028 год</b>				
<b>2029 год</b>				
<b>2 этап реализации программы</b>				
<b>2030-2044 годы</b>				
2	Строительство автомобильной дороги по ул. Островского в с. Стародевичье Ельниковского муниципального района Республики Мордовия	строительство	2,0	20 000,00
3	Строительство автомобильной дороги по ул. Октябрьская в с. Сузелятка Ельниковского муниципального района Республики Мордовия	строительство	1,0	10 000,00
4	Строительство автомобильной дороги по ул. Школьная в д. Новые Пичингуши Ельниковского муниципального района Республики Мордовия	строительство	0,6	6 000,00
5	Строительство автомобильной дороги по ул. Колхозная в д. Новые Пичингуши Ельниковского муниципального района	строительство	2,9	29 000,00

	Республики Мордовия			
6	Строительство автомобильной дороги по ул. Колхозная в д. Молчаново Ельниковского муниципального района Республики Мордовия	строительство	2,5	25 000,00

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования мероприятий Программы составит 105 000,00 тыс. рублей, в том числе объем финансирования 1 этапа реализации 15 000,00 тыс. рублей.

Финансирование программы, осуществляется в основном за счет субсидий из дорожного фонда Республики Мордовия и дорожного фонда Ельниковского муниципального района, направляемых в поселение для осуществления дорожной деятельности.

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Стародевиченского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.